

人時生夫は主たる、休むをゆるし、いゝなりしを爲す

業務前自動点呼を導入

運行管理者を含め人手不足のなか、自動点呼に効率化・省人化の観点で期待し、導入を決めた事業者がある。グループ会社で業務

前自動点
呼を導入
した藤倉
運輸（藤
倉泰徳社

長（東京都足立区）は「同じ会社の運行管理者だと点呼が甘くなってしまう。第三者にチェックしてもらったほうがいいと常々思っていた」といい、「自動点呼は機器が基準に沿って判断する。白黒はっきりと点呼ができるのではないだろうか」と期待を寄せる。

同社では機器の導入だけではなく、社内でもウェアラブル端末導入

や健康経営の活動など新しい取り組みを頻繁に行っている。そのため、ドライバー側も新たな取り組みを受け入れやすい環境が整っているという。

（荒沼 澤）

(荒沼 澤)

業務前自動点呼をする様子



点呼方法新たに